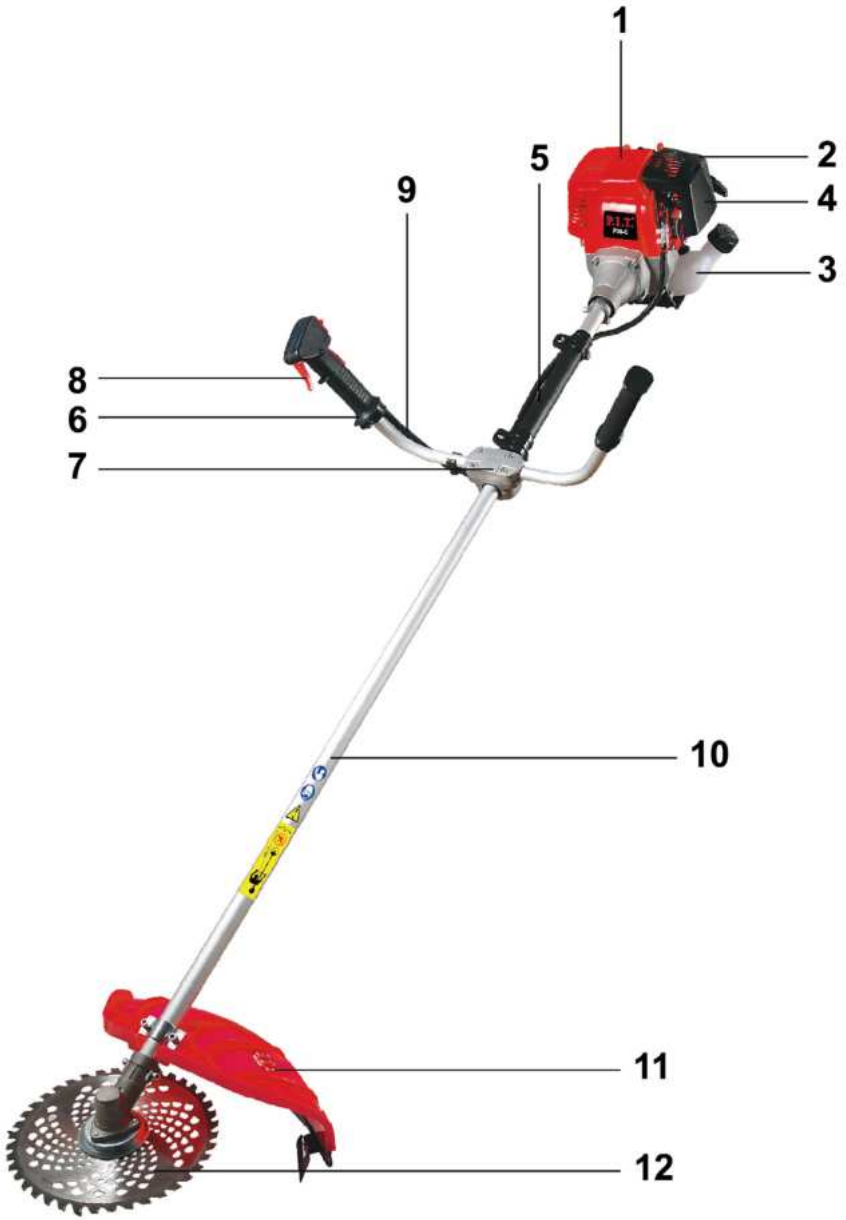
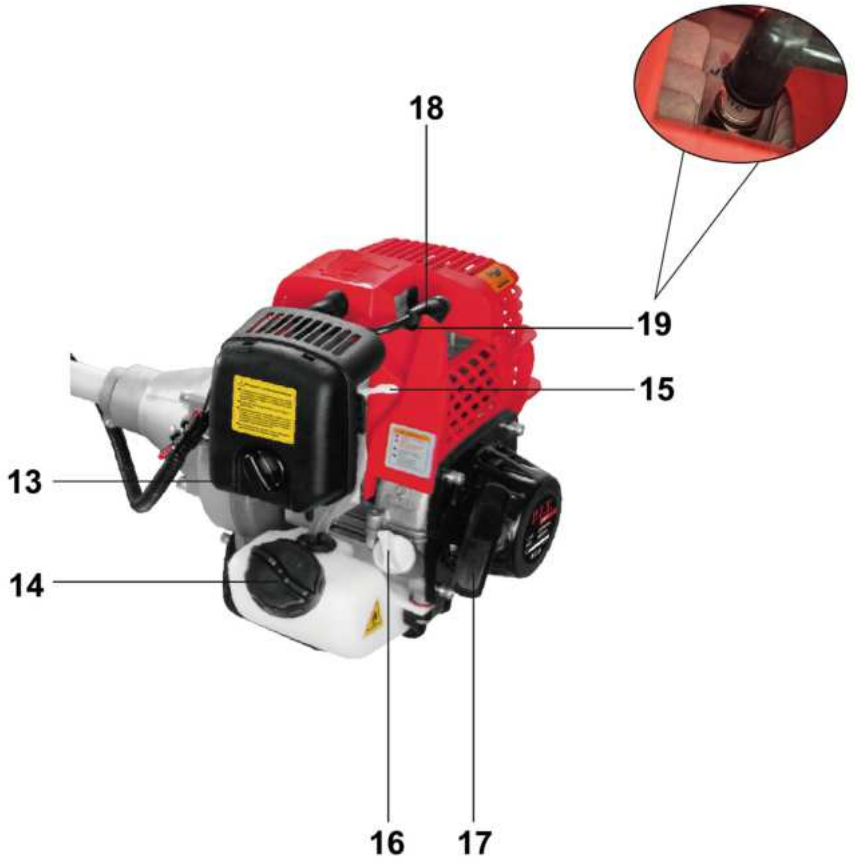
GASOLINE TRIMMER

1.7HP Engine Power

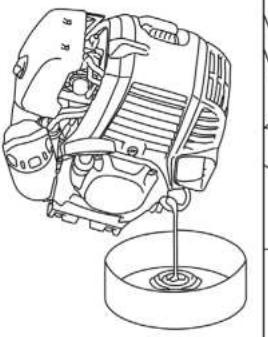
Please read the instruction manual carefully before use !
Пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию перед использованием!

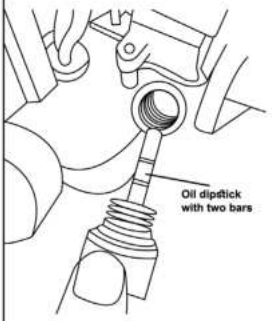


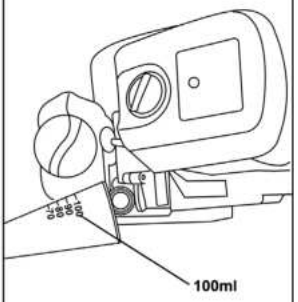

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12


18
19
15
13
14
16
17

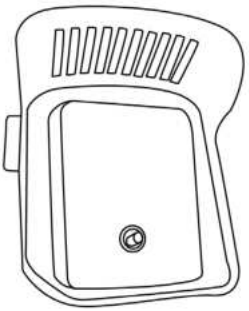
A

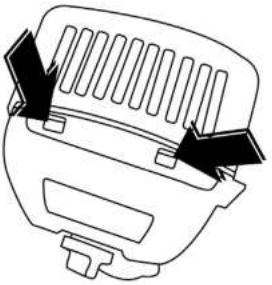




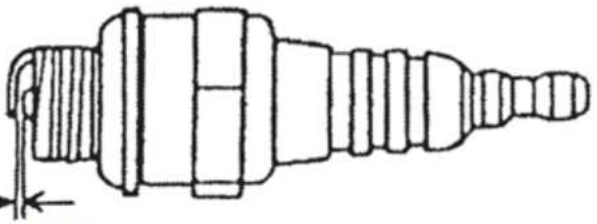


B



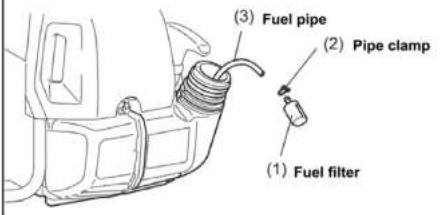


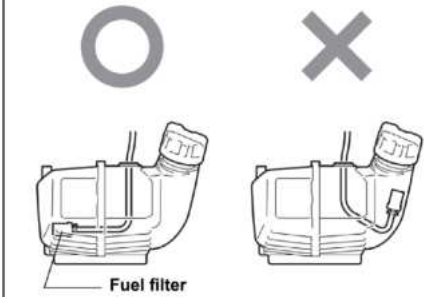
C



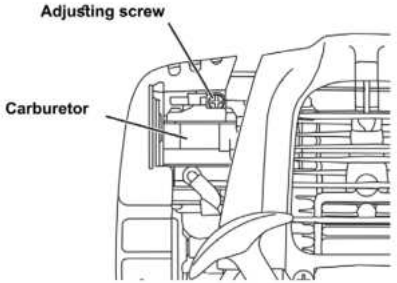
0.6mm-0.7mm
((0.024" - 0.028")

D

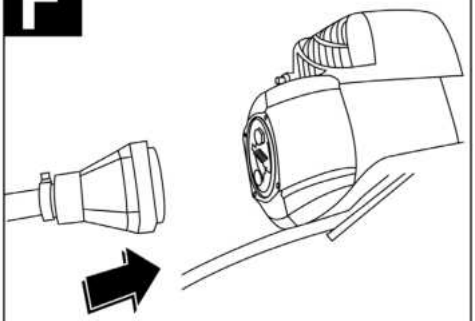

(3) Fuel pipe
(2) Pipe clamp
(1) Fuel filter


Fuel filter

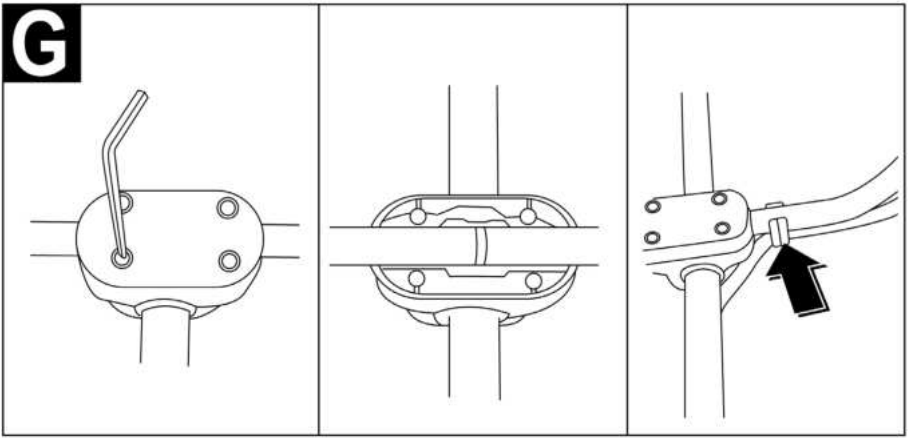
E


Adjusting screw
Carburetor

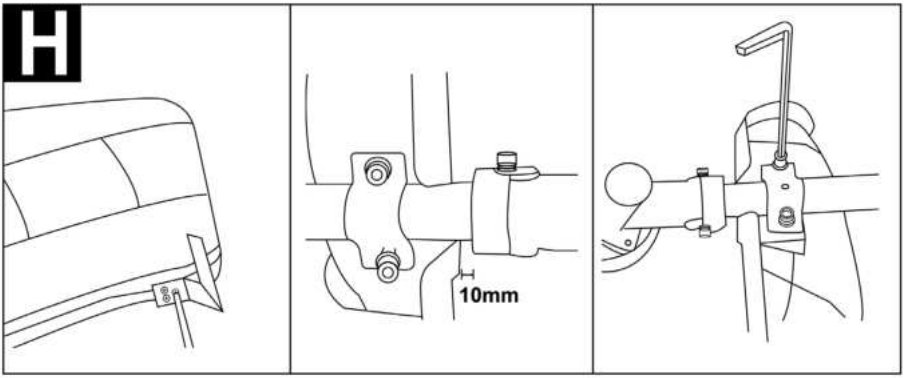
F



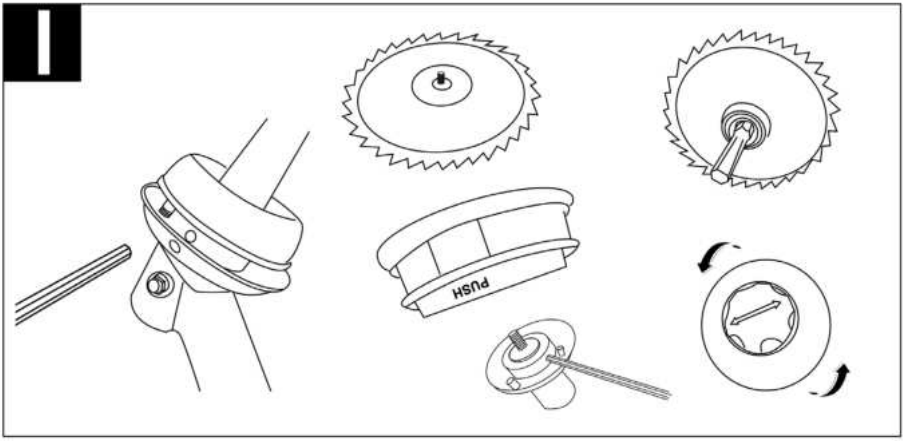
G



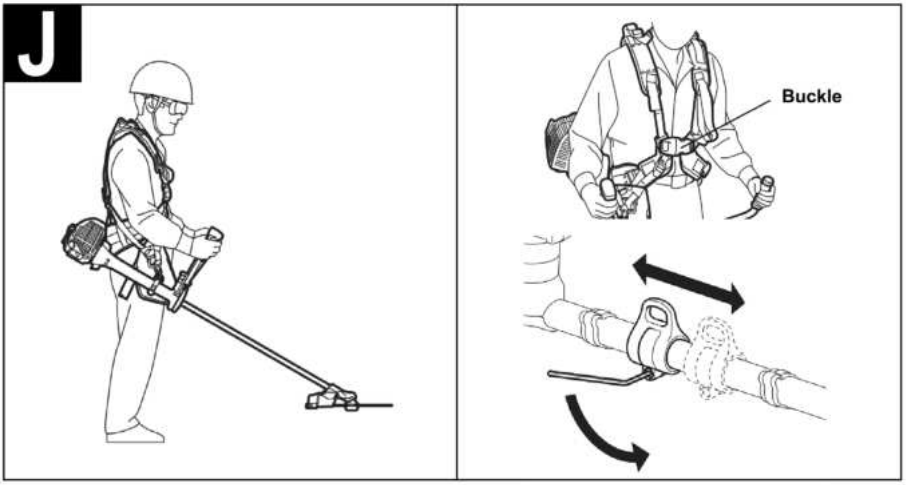
H



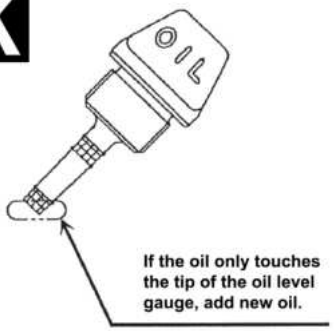
I

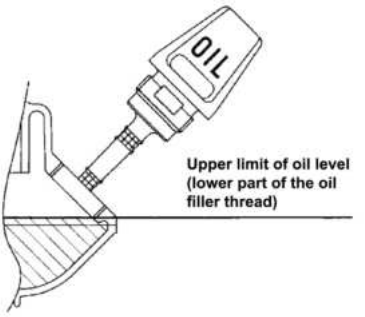


J

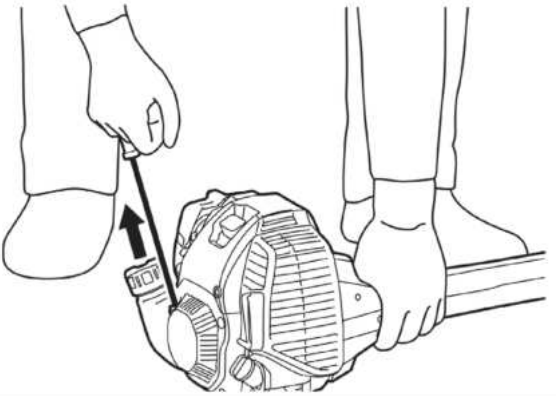


K

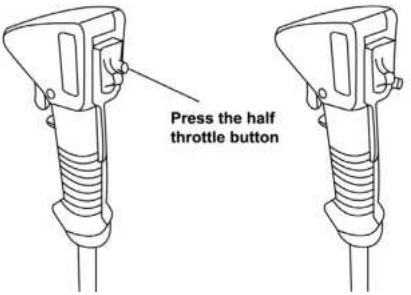

If the oil only touches
the tip of the oil level
gauge, add new oil.


OIL
Upper limit of oil level
(lower part of the oil
filler thread)

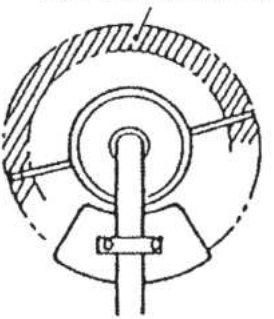
L

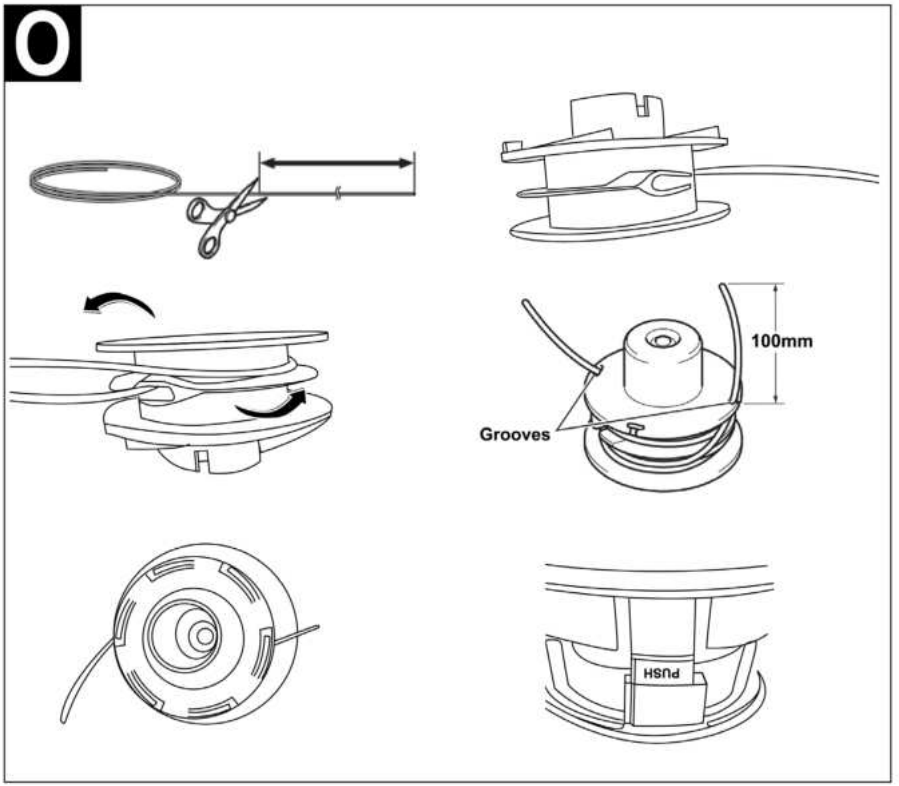


M


Press the half
throttle button

N


Effective cutting area


O
100mm
Grooves
PUSH

English

Safety notes

Warning! Read all safety warnings and all instructions. Make yourself familiar with the controls and the proper use of the product. Please keep the instructions safe for later use!

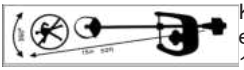
Explanation of symbols on the machine


General hazard safety alert.


Read instruction manual.


Wear a safety helmet, protect your eyes and ears.


Open flames are strictly prohibited


Keep children, helpers and other people 15 metres away from the trimmer when it is in operation.


Fuel (gasoline).


Gasoline engine oil.


Throttle closed.


Throttle open.


Caution fire.


Do not touch the surface of the gasoline engine


No smoking


Wear protective gloves and sturdy shoes with non-slip soles. Safety boots with steel toes are recommended.


Entry into the work area for all people and pets is strictly prohibited!


On


Off


Gasoline engine exhaust gases are toxic. Do not operate a gasoline engine in poorly ventilated areas or enclosed spaces.

General safety warnings for trimmers

- **Please read this manual carefully and familiarize yourself with the operation of the equipment.** If the user does not fully understand the contents of the instructions, improper operation may endanger his or her safety and the safety of others. Save all warnings and instructions for future use.
- **It is recommended that the equipment be handed over only to persons with proven operating experience.** This manual should also be handed over.
- **Beginners should be trained in basic instructions by the dealer and familiarized with the operation of the petrol trimmer (scythe).**
- **Children and minors under the age of 18 are not allowed to operate this equipment.** People over the age of 16 can use this equipment for training under the supervision of qualified trainers.
- **This equipment must be used with extreme caution.**
- **This equipment may only be used in good physical condition.**All work must be carried out calmly and attentively. Users must be responsible for the safety of others.
- **Do not use this equipment after drinking alcohol or using drugs, or if you feel tired or unwell.**
- **National regulations may restrict the use of this equipment.**

Work area safety

- **Keep work area clean and well lit.** Cluttered or dark areas invite accidents.
- **Do not operate the machine in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.** Machines create sparks which may ignite the dust or fumes.
- **Keep children and bystanders away while operating the machine.** Distractions can cause you to lose control over the machine. Never operate the machine while people, especially children or pets,

are nearby.

Electrical safety

- **The plug of the machine must match the outlet. Never modify the plug in any way. Do not use any adapter plugs with earthed (grounded) power tools.** Unmodified plugs and matching outlets will reduce the risk of electric shock.
- **Avoid body contact with earthed or grounded surfaces, such as pipes, radiators, ranges and refrigerators.** There is an increased risk of electric shock if your body is earthed or grounded.
- **Do not expose the machine to rain or wet conditions.** Penetration of water in the machine increases the risk of an electric shock.
- **Never use the cord for carrying, hanging up or unplugging the machine. Keep cord away from heat, oil, sharp edges and moving parts.** Damaged or entangled cords increase the risk of electric shock.
- **When operating a machine outdoors, use an extension cord suitable for outdoor use.** Use of a cord suitable for outdoor use reduces the risk of electric shock.
- **When operating the machine in damp environments is unavoidable, use a residual current device (rcd).** The use of a residual current device (rcd) reduces the risk of electric shock.

Personal safety

- **The operator must use the product in accordance with the regulations.** The local conditions must be taken into account. When working, pay attention to other people, especially to children.
- **Never allow children, persons with physical, sensory or mental limitations or a lack of experience and/or knowledge and/or people unfamiliar with these instructions to use the product.** Local regulations may restrict the age of the operator.
- **Children should be supervised to ensure that they do not play with the product.**
- **Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating the machine. Do not use a machine while you are tired or under the influence of drugs, alco hol or medication.** A moment of inattention while operating the machine may result in serious personal injury.
- **Wear safety equipment. Always wear eye protection.** Wearing safety equipment such as dusk mask, non-skid safety shoes, hard hat, or hearing protection used for appropriate conditions will reduce personal injuries.
- **Prevent unintentional starting. Ensure the switch is in the off-position before connecting to power source and/or battery, picking up or carrying the machine.** Carrying machines with your finger on the switch or plugging in machines that have the switch on invites accidents.
- **Remove any adjusting key or spanner before turning the machine on.** A spanner or a key left attached to a rotating part of the machine may result in personal injury.
- **Avoid abnormal body posture. Provide for a secure stance and keep your balance at all times; never run.** This enables better control of the machine in unexpected situations.
- **Dress properly. Do not wear loose clothing or jewellery. Keep your hair and clothing away from moving parts.** Loose clothes, jewellery or long hair can be caught in moving parts. Always wear sturdy footwear and long trousers when operating the machine.
- **If devices are provided for the connection of dust extraction and collection facilities, ensure these are connected and properly used.** Use of dust collection can reduce dustrelated hazards.
- **Do not assume a false sense of security and disregard the safety regulations for machines, even if familiar with the machine through multiple use.** A careless action can cause severe injury within a fraction of a second.
- The product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of life experience or knowledge, unless they are supervised or instructed to use the power tool by a person responsible for their safety.

Use and handling of the machine

- **Do not force the machine. Use the correct machine for your application.** The correct machine will do the job better and safer at the rate for which it was designed.
- **Do not use the machine if the switch**

does not turn it on and off. Any machine that cannot be controlled with the switch is dangerous and must be repaired.

- **Disconnect the plug from the power source and/or remove the battery pack, if detachable, from the machine before making any adjustments, changing accessories, or storing machines.** Such preventive safety measures reduce the risk of starting the machine accidentally.
- **Store idle machines out of the reach of children.** Do not allow persons unfamiliar with the machine or these instructions to operate the machine. Trimmers are dangerous in the hands of untrained users.
- **Maintain trimmers with care. Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts and any other condition that may affect the operation of the machine.** Have damaged parts repaired before using the machine. Many accidents are caused by poorly maintained machines.
- **Keep cutting tools sharp and clean.** Properly maintained cutting tools with sharp cutting edges are less likely to bind and are easier to control.
- **Use the machine, accessories, application tools, etc. According to these instructions.** Take the working conditions and the work to be performed into account. Use of machines for operations different from those intended could result in a hazardous situation.
- **Keep handles and grasping surfaces dry, clean and free from oil and grease.** Slippery handles and grasping surfaces do not allow for safe handling and control of the machine in unexpected situations.

Gasoline trimmer engine safety warning

Be sure to read and fully understand each safety warning.

Pay particular attention to the following instructions:

”WARNING” means that there may be a risk of personal injury or equipment damage if the instructions are not followed.

“CAUTION” means that there may be a risk of personal injury or equipment damage if the instructions are not followed.

WARNING: Emissions Precautions

- **Do not breathe exhaust fumes. Exhaust fumes contain carbon monoxide, a colorless, odorless, extremely dangerous gas that can cause coma or death.**
- **Do not operate a gasoline engine indoors or in poorly ventilated areas such as tunnels, caves, etc.**
- **Be especially careful when operating a gasoline engine near people or animals.**
- **Make sure there are no foreign objects in the exhaust pipe.**

WARNING: Precautions when refueling

- **Gasoline is highly flammable and its vapors may explode if ignited.**
- **Never refuel indoors or in poorly ventilated areas.**
- **Always make sure the gasoline engine is turned off before refueling.**
- **Do not remove the fuel tank cap or fill the oil tank with oil while the gasoline engine is hot or running.**Allow the engine to cool for at least 2 minutes before refueling.
- Do not overfill th**e fuel tank.**
- **If fuel is spilled, wipe it off carefully and wait for the spilled fuel to dry before starting the engine.**
- **After refueling, be sure to close the fuel tank cap to avoid fuel spillage.**

WARNING: Fire Prevention

- **Do not operate a gasoline engine while smoking or near an open flame.**
- **Do not operate the gasoline engine near dry grass, branches, rags or other flammable materials.**
- **Keep the gasoline engine cooling air intake (starter area) and the sides of the muffler at least 1 meter (3 feet) away from buildings, obstacles and other flammable objects.**
- **Keep the gasoline engine away from flammable and other hazardous materials (garbage, rags, lubricants, explosives, etc.).**

WARNING: Other Safety Precautions

- **Place protective covers on rotating parts.** Exposed rotating parts (drive shafts, pulleys, belts, etc.) can be potentially dangerous. Wear protective covers or clothing to prevent injury.
- **Be careful with hot parts. The muffler and other parts of a gasoline engine become very hot during operation or immediately after the engine has stopped.** Operate a gasoline engine in a safe area and keep children away from a running engine.

- ► **Do not touch the spark plugs or spark plug wires while the engine is running.**
- ► **Never make any adjustments without removing the spark plug wires from the spark plugs.**
- ► **When making adjustments or cleaning by hand, turning the crankshaft may start the gasoline engine, which may cause serious injury.**
- ► **Operate a gasoline engine on a stable surface.**Fuel may spill if the engine is tilted.
- ► **(Note: When operating the gasoline engine on a steep slope, even if the oil level in the tank is at the maximum, lubrication may be abnormal, which may cause seizure in the cylinder.)**
- ► **When transporting the gasoline engine, do not leave fuel in the tank or leave the fuel filter valve open.**
- ► **After the gasoline engine is removed from the equipment, do not move it while it is running.**
- ► **Keep the gasoline engine dry (do not use it in the rain).**
- ► **Do not start or accelerate the engine alone.**If you accelerate the engine alone, the clutch may disengage, causing damage to the trimmer and possible injury.

Warning for using the switch:

Before connecting the tool, always check that the switch functions properly and returns to the "OFF" position when released.

WARNING: For your safety, this tool is equipped with a safety switch to prevent accidental starting. Do not use the tool if it starts to operate when you press the switch without first pressing the safety switch.

WARNING: Do not disable the safety switch or lock the safety switch.

WARNING: Do not allow your experience with the product (through repeated use) to lead you to disregard strict adherence to the relevant safety rules.

Improper use or failure to follow the safety rules in the instructions may result in serious injury.

Product description and specifications

Read all safety warnings and all instructions. Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Intended use

This unit is designed exclusively for cutting grass, weeds, branches and low vegetation. It is not designed for trimming edges or removing stumps as this may cause injury.

Product features

The numbering of the product features refers to the illustration of the product on the graphics pages.

1. Cylinder cover
2. Starter
3. Oil tank
4. Air filter cover
5. Sponge cover
6. Right throttle grip
7. Fastener
8. Throttle trigger
9. Throttle cable
10. Aluminum tube (φ26)
11. Protective cover
12. 40T disc
13. Throttle lever
14. Air cleaner cover handle
15. Fuel tank cap
16. Oil dipstick
17. Starter
18. Spark plug wire
19. Spark plug

Technical data

Model	P38-C
Power	1.7 HP
Engine Capacity	38 CC
Engine type	4-stroke air-cooled
Maximum no-load speed (disc)	9500+500 r/min
Maximum no-load speed (trim head)	8500-9000 r/min
Spark plug model	Vicita A5TC
Fuel	gasoline A1-92
Fuel tank capacity	0.95 L
Oil tank capacity	0.1 L
Rated no-load speed	9000 r/min
Cutting diameter (mowing head/40-tooth alloy blade)	Ø430mm (16") Ø255mm (10")
Weight	6.5 kg

Contents of delivery

Gasoline trimmer	1 pc
Protective cover	1 pc
Shoulder strap	1 pc
Disk 40T	1 pc
Ouma grass trimmer head	1 pc

Tool kit (cable fastener x 1, protective cover connection plate, M6252 hexagon head screws, M6304 hexagon head screws, cable

ties x 2, 7 shape fine blade x 1, 3.9103 Phillips head self-tapping screws)	1 pc
Hex key L4	1 pc
Hex key L5	1 pc
Open-end wrench	1 pc
Open-end wrench 8-10	1 pc
Measuring cup	1 pc
Funnel + filter	1 pc
Instruction manual	1 pc

Note

The text and numbers of the instructions may contain technical errors and typographical errors.

Since the product is constantly being improved, **P.I.T.** Reserves the right to make changes to the specifications and product specifications specified here without prior notice.

Tool maintenance (see Fig. A-E)

Changing the Engine Oil (see Fig. A)

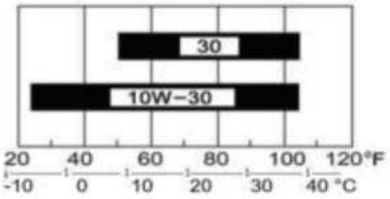
Using worn-out oil will shorten the life of the engine. Check the engine oil level regularly.

CAUTION: The engine and oil are hot immediately after the engine is stopped. Allow the engine and oil to cool for a while. Otherwise, it may cause skin burns.

Note: If the oil is filled above the recommended level, it may become contaminated or catch fire. After stopping the engine, allow the oil to return to the oil tank to ensure that the oil level reading is accurate.

Oil Change Interval: After the first 10 hours of operation, then every 20 hours of operation. Recommended Engine

Oil: SAE 10W-30, API Grade SF or higher (for 4-cylinder automotive engine).



When changing the oil, follow these steps:

- ► **Make sure the fuel cap is tightly closed.**
- ► **Remove the dipstick.** (Do not allow dust or dirt to get on the dipstick.)
- ► **Tilt the petrol trimmer (mower) towards the oil filler hole and drain the oil.** Use a cloth to completely remove the oil from the equipment.
- ► **Take a measuring cup, add 100 ml of new oil and pour it into the engine.** Place the engine on a level surface and make sure the oil level is between the two marks on the dipstick.
- ► **Tighten the oil cap so that it does not come loose and cause a leak.** If the oil cap is not tightened, a leak may occur.

Important information about oil

- ► Never dispose of used engine oil in the trash, on the ground or in the sewer. There are a number of laws governing the disposal of oil. Always follow the relevant laws when disposing of oil. If in doubt, contact an authorized service agent.
- ► Even unused oil can deteriorate. Check and replace it regularly (change to new oil every 6 months).

Cleaning the Air Filter (See Fig. B)

WARNING: Please turn off the engine, keep away from open flames and do not smoke.

Cleaning and inspection interval: Daily (every 10 hours of operation)

- ► Turn the throttle lever to the fully closed position to close the carburetor to prevent dust or dirt from entering.

Remove the air filter cover

- ► Turn the air filter cover knob counterclockwise to loosen it.
- ► Pull and remove the air filter cover.

Cleaning components

- ► Remove the sponge and tap it to remove dust.
- ► If it is heavily soiled, remove the sponge, soak it in warm water or a neutral detergent that can be diluted with water, and then dry it thoroughly. Do not squeeze or rub the sponge when washing.
- ► Make sure that the sponge is completely dry before installing it. If the sponge is not dry enough, it may cause difficulty starting.
- ► Use a rag to wipe off oily dirt from the air filter cover and around the filter installation area.

Install the air filter cover (see Fig. B)

- ► Insert the sponge into the air filter cover and fully insert the sponge into the cover.
- ► Install the air filter cover onto the filter mounting pin and tighten the cover clockwise.

Note:

- ► If there is a lot of dust on the components, clean them several times a day. Dirty components reduce engine power and make it

difficult to start..

► Remove oil from the components. If you continue to operate without removing the oil, the oil in the air filter may leak out and cause environmental pollution.

► Do not place the components on the ground or in dirty places. Otherwise, they may become covered with dirt or dust and damage the engine.

► It is strictly forbidden to clean the components using fuel. Fuel may damage them.

Checking the Spark Plug (see Fig. C)

► Use only the socket wrench supplied to remove or install the spark plug.

► The gap between the two spark plug electrodes should be 0.6 - 0.7 mm (0.024" - 0.028").

If the gap is too wide or too narrow, adjust it. If the spark plug is clogged or contaminated, clean it thoroughly or replace it.

CAUTION: Never touch the spark plug connector while the engine is running (risk of high voltage electric shock).

Cleaning of the fuel filter (see Fig. D)

WARNING:Combustible materials are strictly prohibited.

Cleaning and inspection interval: monthly (every 50 hours of operation)

Fuel tank filter

► The fuel filter is used to filter the fuel required by the carburetor.

► The fuel filter should be visually inspected regularly. Open the fuel tank cap and pull the fuel filter out of the tank opening with a wire or an L5 Allen key. If the filter is too hard or clogged, replace it.

► Replace the fuel filter at least once a quarter to ensure that sufficient fuel is supplied to the carburetor. Insufficient fuel supply may cause engine starting problems and limit the maximum speed.

► After inspecting, cleaning or replacing, secure the fuel filter to the fuel line with clamps. Firmly insert the fuel filter into the bottom of the fuel tank.

Replacing the fuel pipe

Note: Flammable materials are strictly prohibited.

Cleaning and inspection interval: daily (every 10 hours of operation).

Replacement: annually (every 200 hours of operation).

Replace the fuel pipe annually, regardless of the frequency of operation. Fuel leakage may cause a fire.

If a leak is found during inspection, replace the fuel pipe immediately.

Inspection of bolts, nuts and screws

► Tighten loose bolts, nuts and other fasteners.

► Check the tightness of the fuel tank cap and oil tank cap. Check for fuel and oil leaks.

► Replace damaged parts to ensure safe operation.

Carburetor Adjustment (See Fig. E)

Idle Speed Adjustment (rpm): Turning the adjusting screw to the right increases the engine speed, turning it to the left decreases it. (Normal idle speed (r/min) 3200±200 r/min)

Note:

The carburetor has a great influence on the performance of the gasoline engine. The carburetor has been carefully adjusted at the factory. Do not adjust the carburetor unless necessary. If adjustment is necessary, contact an authorized P.I.T. service center or the factory service center.

Assembly (see fig. F-J)

Installing the control lever

Note: Before performing any work on the trimmer (scythe), turn off the engine and disconnect the wire from the spark plug. Be sure to wear protective gloves!

Note: Start the engine only after complete assembly.

Installing the Motor (See Fig. F)

► Take out the control arm, motor and accessories from the package, install the rod on the motor side cover, and use the L5 Allen key to fix four M630 screws on the side cover;(1. Rod; 2. M630 screws; 3. L5 Allen key; 4. Side cover).

Installing the control handle (See Fig. G)

► Use the L5 Allen key to remove 4 M625 screws and then remove the handle mounting base.

► Install the left and right handles on the handle mounting base as shown in the figure.

► Put on the handle mounting base and tighten the 4 M625 screws.

Installing the grass guard (see Fig. H)

► Take out the grass guard, grass guard connector, small 7-blade, 2 x M625 screws and 3 x ST3.910 self-tapping screws from the kit.

► Install the 7-blade onto the guard and secure the 3 x ST3.910 self-tapping screws with a socket wrench.

► Install the guard onto the shaft as shown

in the right figure, leaving a 10mm gap between the guard and the gearbox.

► Use an L5 Allen key to secure the two M625 screws. (Note: Tighten the bolts evenly on both sides).

Installing cutting discs or trimmer heads (See Fig. I)

Make sure to use genuine cutting discs or trimmer heads.

► The discs must be well polished and free of cracks or damage. If a metal blade hits a stone during operation, stop the engine immediately and check the blade.

► If the nylon trimmer head hits a rock, stop the engine immediately and check the head.

Note: For your personal safety and to comply with accident prevention regulations, always install appropriate guards.
Operation without guards is prohibited.
The outer diameter of the disc must not exceed 255 mm (10”). The use of blades with an outer diameter greater than 255 mm (10”) is strictly prohibited.

Replacing the disc or trimmer head

Turn the trimmer (scythe) upside down for convenience.

► Insert the L4 Allen key into the hole of the upper protective cover and into the hole of the upper pressure plate to prevent them from turning.

► Use the socket wrench to loosen the nut (left-hand thread) clockwise, remove the nut, lower pressure plate and lower protective cover.

Installing the disc

► Install the disc on the upper pressure plate with the marking facing upward. Then install the lower pressure plate, lower protective cover and M10 nut in turn. Fix the disc with a socket wrench and tighten it counterclockwise. [Torque: 20 - 30 N m].

► Remove the L4 Allen key.

Note: Always wear gloves when handling the metal blade.

Note: The nut that fixes the metal blade is a consumable. Replace the nut if it is worn or deformed.

Installing the nylon line trimmer head

► When installing the head, the lower pressure plate, lower protective cover and M10 nut are not required. The trimmer head should be installed on top of the upper pressure plate.

► Insert the Allen key into the hole of the upper protective cover and into the hole of the upper pressure plate to prevent them from turning.

► Then turn the head counterclockwise and screw it onto the thread of the spline shaft, tightening it counterclockwise.

► Remove the Allen key.

Installation of the shoulder strap (see Fig. J)

► Adjust the length of the shoulder strap so that the metal blade is parallel to the ground. Fasten the shoulder strap to your back, fasten it with the buckle, and adjust the length of the strap.

Note: Be careful not to let clothing or other items get tangled in the buckle.

► Hang the shoulder strap on the control lever ring and wear the trimmer (scythe) on your side.

Adjusting the weight balance

The weight balance of the machine can be adjusted by moving the ring forward or backward. Adjust the working height of the cutter accordingly.

Operation (see Fig. K-O)

Before starting work:

Check the engine oil condition and add oil (See Fig. K)

When the engine is cold, do the following:

► Make sure the engine is on a level surface, remove the dipstick and check the oil level - it should be between the upper and lower limits on the dipstick.

If the oil is almost empty and only the tip of the dipstick touches the oil, especially if the dipstick in the crankcase does not touch the oil, add oil near the filler neck. If the oil has changed color or is contaminated, replace it with new oil (for the oil change interval and replacement method, refer to the maintenance section).

Starting

Stay at least 3 meters away from the gas station. Place the trimmer (scythe) on a clean surface, making sure the blade does not touch the ground or other objects.

A: Cold start (see Fig. L)

► Place the trimmer (brush) on a level surface.

► Turn the I-O switch to the “Run” position.

► Raise the choke lever to the closed position. (Choke opening: fully closed when the engine is cold or when starting a cold engine; if the engine is slightly warm (e.g.

when restarting immediately after stopping), open the choke fully or halfway).

► Press the choke to start the fuel flow. (Usually it takes 7-10 presses). If you press the choke hard, the remaining fuel will flow back into the fuel tank.

► Pull the starter. Make sure the machine is on a solid surface. Hold the machine with your left hand and press it down. **Caution:** Do not stand or climb on the throttle cable. This may damage the internal wiring and cause the disc or trimmer head to rotate unexpectedly. Do not open the throttle. Pull the starter until you feel resistance, then release the starter and pull it sharply.

B: Hot Start (see Fig. M)

► Make sure the choke lever is fully open.

► Press the choke several times.

► Move the throttle lever to the idle position.

► Pull the starter.

Caution: Be careful that the disc or trimmer head does not start rotating immediately.

Stopping

► Release the throttle lever completely, and when the engine speed decreases, turn the I-O switch to the “0” (STOP) position, and the engine will stop.

► After the engine stops, the tool will continue to rotate for a while. Wait until it stops completely.

Mowing head (See Fig. N)

The mowing head is a dual line head with a line feed mechanism. By increasing or decreasing the engine speed, the head will feed the appropriate length of nylon rope after you tap it on the ground.

Operating the Mowing Head

► Increase the speed of the nylon line mowing head to approximately 6,000 rpm. Tap the head lightly on the ground.

► The most effective cutting area is the area marked in the illustration.

► If the nylon line does not feed, follow the procedure in the section “Replacing the Nylon Line” to reel in or replace the line.

Replacing the nylon line (See Fig. O)

Warning: Make sure the mowing head cover is properly secured to the housing. Failure to do so may cause the head to fly off, which may cause serious injury.

Press the buttons on both sides of the housing inward (you can use a screwdriver or tool to press) and lift the cover to remove it. Discard any remaining nylon line.

► Cut the line to a diameter of 2.5 mm and no more than 5 m.

► Press the buttons on both sides of the mowing head (you can use a screwdriver or tool), remove the mowing head cover, remove the spool and discard any remaining nylon line.

► Pass the line through the hole in the spool and equalize the length of the lines on both sides.

► Hold the line as shown in the figure and wind the line onto the spool.

► Place the spool on the cover of the mowing head and insert the nylon line into the lifting hook on the cover.

► Install the reel on the mowing rope cover and fit the nylon rope into the lifting lug on the mowing rope cover.

► Install the reset button;

► Install the body of the mowing head, aligning it with the installation hole on the head cover;

► Press the body of the mowing head and install it;

► Press the reset button and at the same time pull the nylon line outward. If the line can come out freely, the rope replacement is done correctly. If not, disassemble and reinstall step by step.

Maintenance and service

Maintenance and cleaning

Note: Before performing any work on the trimmer (scythe), turn off the engine and disconnect the wire from the spark plug (see “Checking the spark plug”). Always wear protective gloves!

To ensure a long service life and to prevent damage to the device, the following maintenance tasks must be performed regularly.

Daily inspection and maintenance

► Before work, check that the screws on the trimmer (scythe) are not loose or that there are no missing parts. Pay particular attention to the fastening of the metal blade or the nylon thread mowing head.

► Before work, always check that the cooling ducts and the cooling fins of the cylinder are not blocked. Clean them if necessary.

After use, perform the following daily tasks: Clean the outer housing of the trimmer (scythe) and check for damage.

Clean the air filter. In dusty conditions, the filter should be cleaned several times a day.

Check that the blade or the nylon thread mowing head are not damaged and make sure they are securely fastened.
Check for a significant difference between the idle speed and the start speed to ensure that the disc or trimmer head does not continue to rotate at idle speed (reduce idle speed if necessary).
If the disc or trimmer head continues to rotate at no load (without operating the throttle trigger), contact your nearest authorized service agent.

- ► Check that the I-O switch, lockout lever, throttle trigger, and lockout button are working properly.
- ► When cleaning the engine, do so only after the engine has been switched off and cooled down.
- ► Do not use abrasive cleaners containing alcohol or strong solvents to clean the engine.
- ► Alkaline cleaners intended for engines are allowed.
- ► Use a soft damp cloth when cleaning.
- ► Do not allow water to enter the engine.

Service

- ► Have your power tool repaired only by qualified personnel and only with original spare parts. This ensures the safety of the power tool.
- ► The list of authorized service centers can be found on the official P.I.T. website at the link: https:// pittools.ru/servises/

Storage and transportation

Storage

Warning: The engine is still hot immediately after stopping. When draining the fuel, wait a while after stopping to allow the engine to cool down. Failure to do so may result in skin burns and/or fire.

Danger: When the trimmer (scissor) is not used for a long time, drain all fuel from the fuel tank and carburetor, store the trimmer (scissor) in a dry and clean place.

- ► Drain the fuel from the fuel tank and carburetor as follows:

1. Remove the fuel tank cap and drain the fuel completely. If there are foreign objects in the fuel tank, remove them.
2. Using a hex key, remove the fuel filter from the filler neck.
3. Press the choke until the fuel flows back into the fuel tank.
4. Put the fuel filter back into the fuel tank and tighten the fuel cap.
5. Then continue to run the engine until it stops.

- ► Remove the spark plug and put a few drops of engine oil in the spark plug hole.
- ► Pull the starter lightly to distribute the oil throughout the engine before installing the spark plug.
- ► Store the machine horizontally as a rule, or if it cannot be stored horizontally, position the machine so that the tool is under the engine. Pay special attention to how the machine is stored so that it does not tip over. This can cause serious damage.
- ► Store drained fuel in a special container in a well-ventilated area, away from sources of ignition.

Precautions after long-term storage

- ► **When restarting after a long period of inactivity, always change the oil (see section “Oil change”). The oil may deteriorate if the gasoline engine is not running.**

The engine in the manufacturer’s packaging can be transported by any type of internal transport at temperatures from -10 to +40°C and a relative humidity of no more than 80% (at a temperature of +25°C).
During transportation, it is necessary to exclude any possible impacts and damage to the product packaging in the vehicle.
All components such as the generator, operating instructions, etc. should be stored in a dry and ventilated area, out of reach of children and away from direct sunlight. This ensures that you will have access to all parts and all necessary information later.

TROUBLESHOOTING

Malfunctions	Cause	Solution
Engine won't start	Switch set to "0" (STOP)	Turn the switch to position "1" (ON)
	No oil in oil bladder	Pump 7-10 times
	Starter pulls with difficulty	Pull it sharply
	Oil in fuel tank is gone	Check the oil level and add more if necessary.
	Fuel filter is clogged	Clean or replace the fuel filter
	Fuel hose is bent	Straighten the fuel hose
	Fuel has gone bad	Replace old fuel with fresh fuel. (Recommended to change once a month)
Fuel problems	Set the throttle lever to the half-open position	Pull the starter until the engine starts.
	If the engine does not start, remove the spark plug, dry it and remove excess fuel	Put everything back together and try to start the engine again.
	The spark plug wire has come loose	Tighten the spark plug wire all the way
	The spark plug is dirty	Clean the spark plug
	Incorrect gap on the spark plug	Adjust the gap
	The spark plug is damaged	Replace the spark plug
	Carburetor malfunction	Contact a service center for diagnostics and repair.
	Starter does not pull	Contact a service center for diagnostics and repair.
	Faults in torque transmission (transmission)	Contact a service center for diagnostics and repair.

Engine stalls after starting	Engine not warmed up sufficiently	Warm up the engine before operation
	Choke lever was in the off position after engine warmed up	Move the lever to the "on" position
	Fuel filter clogged	Clean or replace the filter
	Air filter dirty or clogged	Clean the filter
	Carburetor malfunction	Contact the service center for diagnostics and repair.
	Transmission malfunction	Contact the service center for diagnostics and repair.
The disk does not rotate	Warning: Stop the engine immediately	The nut securing the metal blade is loose
	Metal blade or guard is interfering with rotation	Remove external obstructions
	Transmission faults	Contact the service center for diagnostics and repair.
Abnormal engine vibration	Warning: Switch off the engine immediately	The metal blade is broken, bent or worn
	The nut that secures the metal blade is loose	Tighten the nut
	The blade projection and the lower pressure plate are displaced	Tighten the connection
The disk does not stop immediately	Warning: Turn off the engine immediately	High idle speed
	Accelerator cable disconnected	Connect the throttle cable
	Transmission faults	Contact the service center for diagnostics and repair.
The engine does not stop	Engine idling, throttle lever in off position	Check connections
	Electrical system faults	Contact the service center for diagnostics and repair.

DAILY CHECKLIST

Operation/ Time		Before operation	After refueling	Daily (10 hours)	20 hours	50 hours	200 hours	Before storage
Engine Oil	Check/ clean	O						
Fasteners	clean	O		O*1	O			
Fuel Tank	Check	O						
	Check/ clean							O*3
Throttle	Drain oil		O					
Switch	Check for functional-ity		O					
Tool	Check	O		O				
Idle	Check/Ad-just			O				
Air filter	Clean			O				
Spark plug	Check			O				
Fuel hose	Check			O				
Fuel filter	Clean/Re-place					O		
Inlet and out-let valve	Check/Ad-just						O*2	
Carburetor	Drain fuel							O*2

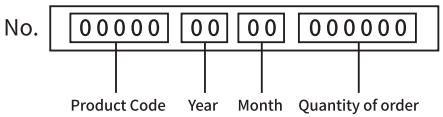
*1 Perform initial oil change after 10 hours of operation, then change every 20 hours.
*2 It is recommended to contact a service center for inspection after 200 hours of operation.
*3 After emptying the fuel tank, continue to run the engine and drain the fuel from the carburetor.

Dispose of waste

Damaged power tools, batteries, accessories and waste packaging materials must be recycled and reused in an environmentally friendly manner.

Do not throw power tools and accumulators / batteries into general household waste!

Product serial number interpretation serial number



The date of manufacture of the product is encoded in the serial number printed on the body of the tool. The first 2 digits indicate the year of issue, the next 2 digits indicate the month.

TERMS OF WARRANTY SERVICE

To customers (users) of warranty service:

1. This warranty certificate is the only document that confirms your right to free warranty service. If this proof is not presented, no claims will be accepted. Warranty certificates cannot be recovered if lost or damaged.

2. It is required to provide a valid and legal document for purchasing the product. The document must have the name or seal of the sales company; at the same time, state the full model name of the purchased P.I.T. product, the serial number on the nameplate of the fuselage, and the date of purchase, and the required warranty. The whole machine and its accessories.

The warranty period:

1. The warranty period of the product is 12 months from the date of sale. During the warranty period, the service department will eliminate manufacturing defects free of charge and replace the parts that fail due to the manufacturer's fault. In warranty repair, an equivalent operable product is not provided. Replaceable parts become the property of the service provider.

2. The wear degree on the diameter of the motor rotor commutator is less than 0.4 mm (except for brushless motor tools), and the internal damage caused by the quality of the tool belongs to the warranty.

The following situations occur during the warranty period, which is not covered by the warranty:

1. In the absence of any valid legal documents (invoices) such as warranty certificates and warranty cards to prove the date of purchase.

2. Damage caused by natural wear and overload. (For example, motor rotor and stator failure caused by overload, scorching or melting of the primary winding of the welding machine transformer, charging or starting the charging device, melting of internal parts, burning of electronic circuit boards, etc.)

3. The casing and power cord are mechanically damaged, as well as damage caused by corrosive media and high and low temperature, foreign objects entering the ventilation network of the motor, and damage caused by improper storage (corrosion of metal parts);

4. Damage caused by improper carrying, transportation and storage by users.

5. Products that are opened, repaired, replaced or modified by users themselves.

6. Any damage caused by indiscriminate use, beyond the scope of use of the tool, and not in accordance with the instructions for use and maintenance. (see chapter "Safety Precautions" in the manual);

7. The damage caused by the following situations is not guaranteed due to improper use and non-quality problems:

(1) When the power tool is running at high speed, use the braking device to forcibly stop the rotation.

(2) Excessive pressure is applied to the tool during the use of the tool.

(3) Use the tool outside the scope of its purpose and capabilities.

(4) Damage caused by the tool working in a dusty environment for a long time without timely maintenance of the tool.

(5) Change the rotation direction of the work head before the tool stops completely.

(6) Shock the battery or charger and replace the plug of the charger without permission, causing damage to the battery or charger.

(7) Damage caused by two-stroke gasoline tools not being fueled in the correct proportions.

The warranty does not include:

1. Replacement of accessories (accessories and components) such as batteries, discs, blades, drills, drills, chucks, chains, sprockets, collet clamps, guide rails, tension and fastening elements, dresser heads, grinders And belt sander base machine, hexagonal head, etc.;

2. Wearing parts, such as: carbon brushes, transmission belts, seals, protective covers, guide rollers, guide rails, rubber seals, bear-

ings, toothed belts and wheels, shanks, brake belts, starter ratchets and ropes, piston rings Wait.

The above accessories are replaced with paid services during the warranty period;

Русский

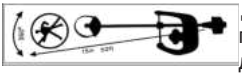
Указания по технике безопасности
Внимание! Внимательно прочитайте следующие указания. Ознакомьтесь с элементами управления и правильным использованием изделия. Сохраняйте руководство по эксплуатации для дальнейшего использования.
Пояснения к символам на садовом инструменте


Общее указание на наличие опасности.


Прочитайте руководство по эксплуатации.


Носите защитный шлем, защитите глаза и уши.


Открытые огни строго запрещены.


Держите детей, помощников и других людей на расстоянии 15 метров от работающего триммера.


Топливо (бензин).


Масло для бензинового двигателя.


Дроссель закрыт.


Дроссель открыт.


Осторожно с огнем.


Не касайтесь поверхности бензинового двигателя.


Не курить.


Носите защитные перчатки и прочную обувь с нескользящей подошвой. Рекомендуется носить защитные ботинки с металлическим носком.


Вход в рабочую зону для всех людей и домашних животных строго запрещен!

Включено.


Выключено.


Выхлопные газы бензинового двигателя токсичны. Не используйте бензиновый двигатель в плохо проветриваемых помещениях или закрытых зонах.

Общие предупреждения по безопасности для триммеров

- **Пожалуйста, прочитайте данную инструкцию и ознакомьтесь с работой оборудования.** Если пользователь не обладает хорошими знаниями содержания инструкции, неправильная эксплуатация может привести к опасности для него и других. Сохраните все предупреждения по безопасности и инструкции для будущего использования.
- **Рекомендуется предоставлять оборудование только лицам с подтвержденным опытом его использования.**Инструкция должна быть также передана.
- **Новички должны пройти базовое обучение у дилера и ознакомиться с работой бензинового триммера (косы).**
- **Детям и лицам младше 18 лет запрещено использовать этот инструмент.** Лица старше 16 лет могут использовать это оборудование в качестве тренировки под руководством квалифицированных инструкторов.
- **Триммер должен использоваться очень осторожно.**
- **Триммер может быть использовано только в хорошем физическом состоянии.**Все работы должны выполняться спокойно и осторожно. Пользователи должны нести ответственность за других.
- **Не используйте триммер после употребления алкоголя или наркотиков, или, когда вы чувствуете усталость или недомогание.**

Безопасность рабочего места

- **Содержите рабочее место в чистоте и хорошо освещенным.**Беспорядок или неосвещенные участки рабочего места

могут привести к несчастным случаям.

► **Не работайте с электроинструментами во взрывоопасной атмосфере, напр, содержащей горючие жидкости, воспламеняющиеся газы или пыль.** Электроинструменты искрят, что может привести к воспламенению пыли или паров.

► **Во время работы с электроинструментом не допускайте близко к Вашему рабочему месту детей и посторонних лиц.** Отвлекшись, Вы можете потерять контроль над электроинструментом.

Электробезопасность

► **Штепсельная вилка электроинструмента должна подходить к штепсельной розетке. Ни в коем случае не вносите изменения в штепсельную вилку. Не применяйте переходные штекеры для электроинструментов с защитным заземлением.** Неизмененные штепсельные вилки и подходящие штепсельные розетки снижают риск поражения электротоком.

► **Предотвращайте телесный контакт с заземленными поверхностями, как то: с трубами, элементами отопления, кухонными плитами и холодильниками.** При заземлении Вашего тела повышается риск поражения электротоком.

► **Защищайте электроинструмент от дождя и сырости.** Проникновение воды в электроинструмент повышает риск поражения электротоком.

► **Не разрешается использовать шнур не по назначению. Никогда не используйте шнур для транспортировки или подвески электроинструмента, или для извлечения вилки из штепсельной розетки. Защищайте шнур от воздействия высоких температур,масла, острых кромок или подвижных частей электроинструмента.** Поврежденный или спутанный шнур повышает риск поражения электротоком.

► **При работе с электроинструментом под открытым небом применяйте пригодные для этого кабели-удлинители.** Применение пригодного для работы под открытым небом кабеля-удлинителя снижает риск поражения электротоком.

► **Если невозможно избежать применения электроинструмента в сыром помещении, подключайте электроинструмент через устройство защитного отключения.** Применение устройства защитного отключения снижает риск электрического поражения.

Безопасность людей

► **Будьте внимательны, следите за тем, что делаете, и продуманно начинайте работу с электроинструментом. Не пользуйтесь электроинструментом в усталом состоянии или под воздействием наркотиков, алкоголя или лекарственных средств.**Один момент невнимательности при работе с электроинструментом может привести к серьезным травмам.

► **Применяйте средства индивидуальной защиты. Всегда носите защитные очки.** Использование средств индивидуальной защиты,как то: защитной маски, обуви на нескользящей подошве, защитного шлема или средств защиты органов слуха, в зависимости от вида работы с электроинструментом снижает риск получения травм.

► **Предотвращайте непреднамеренное включение электроинструмента. Перед тем как подключить электроинструмент к сети и/или к аккумулятору,поднять или переносить электроинструмент, убедитесь, что он выключен.** Удержание пальца на выключателе при транспортировке электроинструмента и подключение к сети питания включенного электроинструмента чревато несчастными случаями.

► **Убирайте установочный инструмент или гаечные ключи до включения электроинструмента.**Инструмент или ключ, находящийся во вращающейся части электроинструмента, может привести к травмам.

► **Не принимайте неестественное положение корпуса тела. Всегда занимайте устойчивое положение и сохраняйте равновесие.**Благодаря этому Вы можете лучше контролировать электроинструмент в неожиданных ситуациях.

► **Носите подходящую рабочую одежду. Не носите широкую одежду и украшения. Держите волосы и одежду вдали от подвижных деталей.** Широкая одежда,украшения или длинные волосы могут быть затянуты вращающимися частями.

► **При наличии возможности установки пылеотсасывающих и пылесборных**

устройств проверяйте их присоединение и правильное использование. Применение пылеотсоса может снизить опасность, создаваемую пылью.

- **Хорошее знание электроинструментов, полученное в результате частого их использования, не должно приводить к самоуверенности и игнорированию техники безопасности обращения с электроинструментами.** Одно небрежное действие за долю секунды может привести к серьезным травмам.
- **ВНИМАНИЕ!** В случае возникновения перебоя в работе электроинструмента вследствие полного или частичного прекращения энергоснабжения или повреждения цепи управления энергоснабжением установите выключатель в положение Выкл., убедившись,что он не заблокирован (при его наличии). Отключите сетевую вилку от розетки или отсоедините съёмный аккумулятор. Этим предотвращается неконтролируемый повторный запуск.
- Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании электроинструмента лицом, ответственным за их безопасность.

Применение электроинструмента и обращение с ним

- **Не перегружайте электроинструмент. Используйте для работы соответствующий специальный электроинструмент.** С подходящим электроинструментом Вы работаете лучше и надежнее в указанном диапазоне мощности.
- **Не работайте с электроинструментом при неисправном выключателе.** Электроинструмент,который не поддается включению или выключению, опасен и должен быть отремонтирован.
- **Перед тем как настраивать электроинструмент, заменять принадлежности или убирать электроинструмент на хранение, отключите штепсельную вилку от розетки сети и/или выньте, если это возможно, аккумулятор.** Эта мера предосторожности предотвращает непреднамеренное включение электроинструмента.
- **Храните электроинструменты в недоступном для детей месте.Не разрешайте пользоваться электроинструментом лицам, которые не знакомы с ним или не читали настоящих инструкций.**Электроинструменты опасны в руках неопытных лиц.
- **Тщательно ухаживайте за электроинструментом и принадлежностями. Проверяйте безупречную функцию и ход движущихся частей электроинструмента, отсутствие поломок или повреждений, отрицательно влияющих на функцию электроинструмента.Поврежденные части должны быть отремонтированы до использования электроинструмента.** Плохое обслуживание электроинструментов является причиной большого числа несчастных случаев.
- **Держите режущий инструмент в заточенном и чистом состоянии.**Заботливо ухоженные режущие инструменты с острыми режущими кромками реже заклиниваются и их легче вести.
- **Применяйте электроинструмент,принадлежности, рабочие инструменты и т. п. в соответствии с настоящими инструкциями. Учитывайте при этом рабочие условия и выполняемую работу.** Использование электроинструментов для непредусмотренных работ может привести к опасным ситуациям.
- **Держите ручки и поверхности захвата сухими и чистыми, следите чтобы на них чтобы на них не было жидкой или консистентной смазки.** Скользкие ручки и поверхности захвата препятствуют безопасному обращению с инструментом и не дают надежно контролировать его в непредвиденных ситуациях.

Предупреждения по безопасности бензинового двигателя триммера

Обязательно внимательно прочитайте и поймите каждое предупреждение по безопасности.

Особое внимание обратите на следующие утверждения:



«ВНИМАНИЕ» означает, что невыполнение инструкций может привести к травмам или повреж-

дению оборудования.
«ОСТОРОЖНО» означает, что невыполнение инструкций может привести к травмам или повреждению оборудования.
ВНИМАНИЕ: Предупреждения о выхлопных газах

- **Не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ — бесцветный, без запаха, чрезвычайно опасный газ, который может вызвать кому или смерть.**
- **Не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ — бесцветный, без запаха, чрезвычайно опасный газ, который может вызвать кому или смерть.**
- **Будьте особенно осторожны при работе с бензиновым двигателем рядом с людьми или животными.** Убедитесь, что в выхлопной трубе нет посторонних предметов.

ВНИМАНИЕ: Предупреждения при заправке

- **Бензин легко воспламеняется,** а его пары могут взорваться при воспламенении.
- **Никогда не заправляйте бензиновый двигатель в помещении или в плохо проветриваемых местах.**
- **Убедитесь,** что бензиновый двигатель выключен перед заправкой.
- **Не снимайте крышку топливного бака и не заправляйте масло в бак, пока двигатель горячий или работает.** Подождите как минимум 2 минуты, чтобы двигатель остыл.
- **Не переполняйте топливный бак.**
- **Если топливо пролилось, аккуратно вытрите его и дождитесь, пока оно высохнет, перед тем как запускать двигатель.**
- **Если топливо пролилось, аккуратно вытрите его и дождитесь, пока оно высохнет, перед тем как запускать двигатель.**

ВНИМАНИЕ: Предупреждения по предотвращению пожара

- **Не используйте бензиновый двигатель при курении или рядом с открытым огнем.**
- **Не используйте бензиновый двигатель рядом с сухими травами,** ветками, тряпками или другими горючими материалами.
- **Держите вход воздушного охлаждения бензинового двигателя (в области стартера) и стороны глушителя на расстоянии не менее 1 метра (3 футов) от зданий,** препятствий и других горючих объектов.
- **Держите бензиновый двигатель подальше от горючих и других опасных материалов (мусора, тряпок, смазочных материалов, взрывчатых веществ и т.д.).**

ВНИМАНИЕ: Другие меры предосторожности

- **Устанавливайте защитные крышки на вращающиеся части.**Открытые вращающиеся части (приводные валы, шкивы, ремни и т.д.) могут быть опасны. Носите защитные элементы или одежду, чтобы избежать травм.
- **Будьте осторожны с горячими частями. Глушитель и другие части бензинового двигателя могут быть очень горячими, когда двигатель работает или только что остановился.** Работайте с бензиновым двигателем в безопасной зоне и держите детей подальше от работающего двигателя.
- **Не касайтесь свечей зажигания и проводов зажигания,** пока двигатель работает или запущен.
- **Никогда не делайте регулировки на оборудовании,** подключенном к бензиновому двигателю, без того, чтобы сначала отсоединить провода от свечей зажигания.
- **Во время регулировки или чистки поворот кривошипа может запустить двигатель,** что приведет к серьезным травмам оператора.
- **Работайте с бензиновым двигателем на устойчивой поверхности.** Если двигатель наклонен, топливо может пролиться.
- **(Примечание: при эксплуатации бензинового двигателя на крутом склоне, даже если уровень масла на максимуме, смазка может быть нарушена, что может привести к повреждению цилиндра.)**
- **При транспортировке бензинового двигателя не оставляйте топливо в баке и не оставляйте клапан фильтра открытым.**
- **После снятия бензинового двигателя с оборудования не перемещайте его во время работы.**

- **Держите бензиновый двигатель в сухости (не запускайте его под дождем).**
- **Не запускайте и не ускоряйте двигатель в одиночку.** Если вы ускорите двигатель в одиночку, сцепление может вылететь,повредив машину и, возможно, приведя к травмам.

Предупреждение по работе с выключателем:

Перед подключением инструмента всегда убедитесь, что спусковой крючок выключателя работает правильно и возвращается в положение «ОТКЛ.» при отпускании.

ВНИМАНИЕ: Для вашей безопасности этот инструмент оснащен кнопкой блокировки, чтобы предотвратить случайное включение инструмента. Не используйте инструмент, если он начинает работать при нажатии на спусковой крючок без предварительного нажатия кнопки блокировки.

ВНИМАНИЕ: Не отключайте функцию кнопки блокировки и не блокируйте её.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускайте, чтобы ваш опыт в работе с продуктом (в результате многократного использования) привел к игнорированию строгого соблюдения соответствующих правил безопасности.

Неправильное использование или несоблюдение правил безопасности в инструкции может привести к серьезным травмам.

Описание продукта и услуг



Прочтите все указания и инструкции по технике безопасности. Упущения в отношении указаний и инструкций по технике безопасности могут стать причиной поражения электрическим током, пожара и тяжелых травм.

Применение по назначению

Триммер предназначен только для скашивания травы и подравнивания краёв газонов на садовых участках. Любое другое использование, как например, подрезка густого кустарника, живой изгороди или скашивание травы на больших площадях, считается не соответствующим назначению. Триммер не предназначен для промышленного и коммерческого применения.

Характеристики продукта

Нумерация характеристик продукта относится к иллюстрации продукта на графических страницах:

1. Головка цилиндра
2.Стартер
3.Масляный бак
4.Крышка воздушного фильтра
5.Рукоятка
6.Правая ручка газа
7.Крепление
8.Спусковой механизм газа
9.Трос газа
10.Алюминиевая штанга (φ26)
11.Защитный кожух
12.40T диск
13.Рычаг дросселя
14.Ручка крышки воздушного фильтра
15.Крышка топливного бака
16.Масляный щуп
17.Стартер
18.Свечной провод
19.Свеча зажигания

Технические данные

Вот таблица с характеристиками модели P38-C на русском языке:

Модель	**P38-C**
Мощность	1,7 л.с.
Объем двигателя	38 см³
Тип двигателя	4-тактный, воздушного охлаждения
Максимальная скорость без нагрузки (нож)	9500 + 500 об/мин
Максимальная скорость без нагрузки (голова косилки)	8500-9000 об/мин
Модель свечи зажигания	Vicita A5TC
Топливо	бензин AI-92
Емкость топливного бака	0,95 л
Емкость масляного бака	0,1 л
Номинальная скорость без нагрузки	9000 об/мин
Диаметр реза (мощная голова/40-зубчатый сплавный нож)	Ø430 мм (16”) / Ø255 мм (10”)
Вес	6,5 кг

Комплект поставки

Бензиновый триммер	1 шт
Защитный кожух	1 шт
Двухплечевой ремень	1 шт
40T диск	1 шт
Головка триммера Ouma	6 шт

Набор инструментов (клемма кабеля, плита соединения защитного экрана, винт с шестигранной головкой M6252, винт с

шестигранной головкой M6304, кабельные хомуты 2, лезвие, винт с крестообразной головкой ст. 3.9103)	1 шт
Шестигранный ключ L4	1 шт
Шестигранный ключ L5	1 шт
Гаечный ключ	1 шт
Ключ 8-10	1 шт
Мерная емкость	1 шт
Воронка + фильтр	1 шт
Руководство пользователя	1 шт

Примечание:

Текст и числа инструкции могут содержать технические ошибки и опечатки.

Поскольку продукт постоянно совершенствуется, компания P.I.T. оставляет за собой право вносить изменения в характеристики и спецификации продукта без предварительного уведомления.

Обслуживание инструмента (см. рис. A-E)

Замена масла в двигателе (см. рис. A)

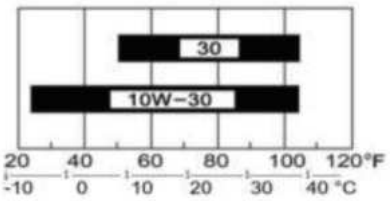
Отработанное масло может сократить срок службы двигателя. Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе.

Предупреждение: Сразу после остановки двигателя двигатель и масло все еще горячие. Подождите некоторое время, чтобы дать маслу и двигателю остыть. В противном случае можно получить ожог кожи.

Примечание: Если добавленного масла будет больше нормы, оно может загрязниться или загоретьс. После остановки двигателя подождите немного, чтобы масло вернулось в масляный бак и уровень был точным.

Интервал замены: После первых 10 часов работы — каждые 20 часов работы.

Рекомендуемое масло: SAE 10W-30 класса API, не ниже grade SF (4-цилиндровый автомобильный двигатель).



При замене масла выполните следующие действия:

- ► Убедитесь, что крышка топливного бака затянута.
- ► Снимите щуп (не позволяйте пыли или грязи попасть на щуп).
- ► Наклоните триммер (косилку для травы) в сторону отверстия для заливки масла и слейте масло. **Протрите оборудование тряпкой, чтобы удалить остатки масла.**
- ► Возьмите мерный стаканчик, добавьте 100 мл нового масла, затем залейте его в двигатель. Положите двигатель горизонтально и убедитесь, что уровень масла находится между двумя метками на щупе.
- ► Закрутите масляную крышку, чтобы она не ослабла и не привела к утечке.

Важная информация о масле:

- ► Никогда не выбрасывайте использованное масло в мусор, на землю или в канализацию. Существуют законодательные нормы по утилизации масла. Всегда соблюдайте соответствующие правила. Если сомневаетесь, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- ► Даже неиспользованное масло может испортиться. Пожалуйста, регулярно проверяйте и заменяйте масло (меняйте масло каждые 6 месяцев).

Очистка воздушного фильтра (см. рис. B)

Предупреждение: Пожалуйста, выключите двигатель, держитесь подальше от открытого огня и не курите.

Интервал очистки и осмотра: ежедневно (каждые 10 часов работы).

- ► Переведите рычаг дросселя в полностью закрытое положение, чтобы предотвратить попадание пыли или грязи в карбюратор.

Снимите крышку воздушного фильтра.

- ► Поверните ручку крышки воздушного фильтра против часовой стрелки, чтобы ослабить.
- ► Поднимите и снимите крышку фильтра.

Очистка компонентов

- ► Удалите губку и потрясите ее, чтобы удалить пыль.
- ► В случае сильного загрязнения, снимите губку, замочите ее в теплой воде или в нейтральном моющем средстве, затем тщательно высушите. Не выжимайте и не трите губку при мытье.
- ► Протрите грязь и масло с крышки воздушного фильтра и вокруг посадочного места фильтра.

Установите крышку фильтра.

► Вставьте губку в крышку фильтра и полностью вставьте ее.

► Установите крышку фильтра на посадочную штырь и затяните ручку крышки по часовой стрелке.

Примечания:

► Если компоненты сильно загрязнены, очищайте их несколько раз в день. Загрязненные компоненты могут снизить мощность двигателя и вызвать трудности при запуске.

► Удалите масло с компонентов.Если продолжите работу без удаления масла, оно может вылиться наружу и вызвать загрязнение окружающей среды.

► Не кладите компоненты на землю или в грязные места. Иначе они могут прилипнуть к грязи или пыли и повредить двигатель.

► Категорически запрещается очищать компоненты топливом. Топливо может повредить их.

Проверка свечи зажигания (см. рис. C)

► Для снятия или установки свечи зажигания используйте только прилагаемый ключ для свечей.

► Расстояние между электродами свечи должно быть от 0,6 до 0,7 мм (0,024» - 0,028»).

Если расстояние слишком большое или слишком маленькое, отрегулируйте его. Если свеча загрязнена или забита, тщательно очистите ее или замените.

ОСТОРОЖНО: Никогда не касайтесь соединителя свечи зажигания, когда двигатель работает (риск удара электрическим током высокого напряжения).

Очистка топливного фильтра (см. рис. D)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Огнеопасные материалы строго запрещены.

Интервал очистки и осмотра: ежемесячно (каждые 50 часов работы).

Фильтр в топливном баке.

► Топливный фильтр используется для фильтрации топлива, поступающего в карбюратор.

► Регулярно проверяйте фильтр визуально. Откройте крышку топливного бака и извлеките фильтр из отверстия бака с помощью крюка или гаечного ключа L5. Если фильтр слишком жесткий или забит, замените его.

► Заменяйте топливный фильтр хотя бы раз в квартал, чтобы обеспечить достаточное поступление топлива в карбюратор. Недостаточное количество топлива может вызвать проблемы с запуском двигателя и ограничить максимальную скорость.

► После осмотра, очистки или замены, закрепите топливный фильтр на топливной трубке с помощью хомутов. Убедитесь, что фильтр правильно установлен.

Замена топливных шлангов

Примечание: Огнеопасные материалы строго запрещены. Интервал очистки и осмотра: ежедневно (каждые 10 часов работы). Замена: ежегодно (каждые 200 часов работы). Заменяйте топливный шланг ежегодно, независимо от частоты эксплуатации. Утечка топлива может вызвать пожар.

Осмотр болтов, гаек и винтов

► Затяните ослабленные болты, гайки и другие соединительные элементы.

► Проверьте плотность крышки топливного бака и крышки масляного бака. Убедитесь в отсутствии утечек топлива и масла.

► Замените поврежденные детали для обеспечения безопасной работы.

Регулировка карбюратора (см. рис. E)

Регулировка холостого хода (об/мин): Повернув регулировочный винт вправо, увеличивается скорость двигателя, повернув влево — уменьшается.

(Нормальная скорость холостого хода (об/мин) 3200 ± 200 об/мин).

Примечание:

Карбюратор оказывает большое влияние на работу бензинового двигателя. Карбюратор был тщательно отрегулирован на заводе. Не регулируйте карбюратор, если это не необходимо. В случае необходимости настройки, обратитесь в авторизованный сервисный центр P.I.T. или в заводской сервисный центр.

Сборка (см. рис. F-J)

Установка управляющего рычага

Примечание: Перед выполнением любых работ с триммером (косой), выключите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Обязательно носите защитные перчатки!

Примечание: Запускайте двигатель только после полной сборки.

Установка двигателя (см. рис. F)

► Достаньте управляющий рычаг, двигатель и аксессуары из упаковки, установите штангу на боковую крышку двигателя и используйте шестигранный ключ L5 для крепления четырех винтов M630

на боковой крышке;
(1. Штанга; 2. Винты M630; 3. Шестигранный ключ L5; 4. Боковая крышка)

Установка управляющей ручки (см. рис. G)

► Используйте шестигранный ключ L5 для снятия 4 винтов M625 и затем снимите основание крепления ручки.
► Установите левую и правую ручки на основание крепления ручки, как показано на рисунке.
► Наденьте основание крепления ручки и затяните 4 винта M625.

Установка защитного кожуха (см. рис. H)

► Достаньте защитный кожух для травы, соединительную деталь кожуха для травы, малое 7-образное лезвие, 2 винта M625 и 3 самонарезающих винта ST3.910 из комплекта.
► Установите 7-образное лезвие на кожух и закрепите 3 самонарезающих винта ST3.910 с помощью торцевого ключа.
► Установите кожух на штангу, как показано на правом рисунке, оставив между кожухом и редуктором расстояние 10 мм.
► Используйте шестигранный ключ L5 для крепления двух винтов M625. (Примечание: затягивайте болты с обеих сторон равномерно).

Установка дисков или триммерных головок для кошения (см. рис. I)

Убедитесь, что используете оригинальные диски или триммерные головки.

► Диски должны быть хорошо отполированы и не иметь трещин или повреждений. Если металлическое лезвие столкнется с камнем в процессе работы, немедленно остановите двигатель и проверьте лезвие.
► Если триммерная головка с нейлоновыми нитями столкнется с камнем, немедленно остановите двигатель и проверьте головку.

Примечание: Для личной безопасности и в целях соблюдения норм предотвращения несчастных случаев всегда устанавливайте соответствующие защитные устройства.

Работа без защитных устройств запрещена.

Внешний диаметр диска не должен превышать 255 мм (10”). Строго запрещено использование лезвий с внешним диаметром более 255 мм (10”).

Замена диска или триммерной головки

Поверните триммер (косу) вверх дном для удобства.

► Вставьте шестигранный ключ L4 в отверстие верхней защитной крышки и в отверстие верхней прижимной пластины, чтобы они не могли повернуться.
► Используйте торцевой ключ для ослабления гайки (левая резьба) по часовой стрелке, снимите гайку, нижнюю прижимную пластину и нижнюю защитную крышку.

Установка диска

► Установите диск на верхнюю прижимную пластину так, чтобы маркировка была направлена вверх. Затем установите нижнюю прижимную пластину, нижнюю защитную крышку и гайку M10 по очереди. Закрепите диск с помощью торцевого ключа и затяните его против часовой стрелки. [Крутящий момент: 20 - 30 Н·м]
► Удалите шестигранный ключ L4.

Примечание: Всегда надевайте перчатки при работе с металлическим лезвием.

Примечание: Гайка, фиксирующая металлическое лезвие, является расходным материалом. Замените гайку, если она изношена или деформирована.

Установка триммерной головки для кошения с нейлоновыми нитями

► При установке головки не требуются нижняя прижимная пластина, нижняя защитная крышка и гайка M10. Головка для кошения должна быть установлена сверху на верхнюю прижимную пластину.
► Вставьте шестигранный ключ в отверстие верхней защитной крышки и в отверстие верхней прижимной пластины, чтобы они не могли повернуться.
► Затем поверните головку против часовой стрелки и прикрутите ее к резьбе шлицевого вала, затянув против часовой стрелки.
► Удалите шестигранный ключ.

Установка плечевого ремня (см. рис. J)

Отрегулируйте длину плечевого ремня так, чтобы металлическое лезвие было параллельно земле. Закрепите плечевой ремень на спине, застегните его с помощью пряжки и отрегулируйте длину ремня.

Примечание: Будьте осторожны, чтобы одежда или другие предметы не запутались в пряжке.

► Подвесьте плечевой ремень на кольце

управляющего рычага и носите трмиммер (косу) сбоку.

► Подвесьте плечевой ремень на кольце управляющего рычага и носите трмиммер (косу) сбоку.

Регулировка балансировки веса

Балансировка веса машины может быть отрегулирована путем перемещения кольца вперед или назад.

Регулируйте рабочую высоту резака соответственно.

Эксплуатация (см. рис. K-O)

Перед началом работы:

Проверьте состояние масла в двигателе и добавьте масло (см. рис. K).

Когда двигатель холодный, выполните следующие действия:

► Убедитесь, что двигатель установлен на ровной поверхности, снимите щуп и проверьте уровень масла — оно должно быть между верхним и нижним пределами на щупе.

► Если масло почти закончилось и только кончик щупа касается масла, особенно если щуп в картере не касается масла, добавьте масло возле заливной горловины.

► Если масло изменило цвет или в нем появились загрязнения, замените его новым (для интервала замены масла и метода замены обратитесь к разделу по техническому обслуживанию).

Запуск

Держитесь не менее чем на 3 метра от заправочной станции. Поставьте триммер (косу) на чистую поверхность, убедившись, что лезвие не касается земли или других объектов.

A: Холодный старт (см. рис. L)

► Поставьте триммер (косу) на ровную поверхность.

► Переведите выключатель I-O в положение «Работа».

► Поднимите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение. (Открытие заслонки: полностью закрыто при холодном двигателе или при запуске холодного двигателя; если двигатель немного прогрет (например, при повторном запуске сразу после остановки), откройте заслонку полностью или наполовину).

► Нажмите на подсос, чтобы пошло топливо. (Обычно требуется нажать 7–10 раз). Если сильно нажать на подсос, оставшееся топливо вернется обратно в топливный бак.

► Потяните за стартер. Убедитесь, что машина стоит на твердой поверхности. Держите машину левой рукой и прижмите ее.

Осторожно: Не стойте и не становитесь на трос газа. Это может повредить внутреннюю проводку и привести к неожиданному вращению диска или триммерной головки. Не открывайте газ.Потяните за стартер до того, как почувствуете сопротивление, затем отпустите стартер и резко потяните его.

B: Горячий старт (см. рис. M)

► Убедитесь, что рычаг воздушной заслонки полностью открыт.

► Нажмите на подсос несколько раз.

► Переведите рычаг газа в положение холостого хода.

► Потяните стартер.

Осторожно: Следите за тем, чтобы диск или триммерная головка не начали вращаться сразу.

Остановка

► Полностью отпустите рычаг газа, и когда скорость двигателя снизится, переведите выключатель I-O в положение «0» (СТОП), и двигатель остановится.

► После остановки двигателя инструмент будет продолжать вращаться некоторое время. Подождите, пока он полностью остановится.

Головка для кошения (см. рис. N)

Головка для кошения представляет собой головку с двойной леской и механизмом подачи лески. Путем увеличения или уменьшения скорости работы двигателя, головка будет подавать соответствующую длину нейлоновой веревки после того, как вы постучите ею по земле.

Работа с головкой для кошения

► Увеличьте скорость работы головки для кошения с нейлоновыми нитями до примерно 6000 об/мин. Легко постучите головкой по земле.

► Наиболее эффективная зона резки — это область, обозначенная на рисунке.

► Если нейлоновая веревка не подается, выполните процедуру, описанную в разделе «Замена нейлоновой лески», чтобы намотать или заменить веревку.

Замена нейлоновой лески (см. рис. O)

Предупреждение: Убедитесь, что крышка

головки для кошения правильно закреплена на корпусе. Несоблюдение этого может привести к тому, что головка отлетит, что может вызвать серьезные травмы.

Нажмите кнопки на обеих сторонах корпуса внутрь (вы можете использовать отвертку или инструмент для нажатия) и поднимите крышку, чтобы снять ее. Утилизируйте оставшуюся нейлоновую леску.

- ► Отрежьте леску диаметром 2,5 мм и не более 5 м.
- ► Нажмите на кнопки с обеих сторон головки для кошения (можно использовать отвертку или инструмент), снимите крышку головки для кошения, извлеките катушку и выбросьте всю оставшуюся нейлоновую леску.
- ► Пропустите леску через отверстие в катушке и уравняйте длину веревок с обеих сторон.
- ► Держите леску как показано на рисунке, и намотайте веревку на катушку.
- ► Намотайте около 100 мм нейлоновой лески и временно закрепите конец лески в соответствующем канале катушки.
- ► Установите катушку на крышку головки для кошения и вставьте нейлоновую леску в подъемный крючок на крышке.
- ► Установите кнопку сброса;
- ► Установите корпус головки для кошения, совмещая с установочным отверстием на крышке головки;
- ► Нажмите на корпус головки для кошения и установите его;
- ► Нажмите кнопку сброса и одновременно потяните нейлоновую леску наружу. Если леска может свободно выходить, то замена веревки выполнена правильно. Если нет, разберите и установите заново по шагам.

Обслуживание и сервис

Техобслуживание и очистка

Примечание: Перед выполнением любых работ на бензиновой газонокосилке (косе) выключите двигатель и отсоедините свечу зажигания (см. «Проверка свечи зажигания»). Всегда надевайте защитные перчатки!

Чтобы обеспечить длительный срок службы и избежать повреждений устройства, следующие операции по обслуживанию следует выполнять регулярно.

Ежедневная проверка и обслуживание

- ► Перед эксплуатацией проверьте, не ослаблены ли винты на бензиновой газонокосилке (косе) или отсутствуют ли какие-либо детали. Особое внимание обратите на надежность крепления металлического ножа или нейлоновой режущей головки.
- ► Перед эксплуатацией всегда проверяйте, не заблокированы ли воздуховоды для охлаждения и ребра охлаждения цилиндра. Очистите их при необходимости.
- ► Выполняйте следующие ежедневные операции после использования:

Очистите внешнюю поверхность газонокосилки (косы) и проверьте на наличие повреждений.

Почистите воздушный фильтр. При работе в пыльной среде фильтр следует очищать несколько раз в день.

Проверьте, не поврежден ли диск или нейлоновая режущая головка, и убедитесь, что они надежно закреплены.

Проверьте, нет ли значительного различия между холостым ходом и рабочей скоростью, чтобы убедиться, что резак также остается неподвижным при холостом ходу (при необходимости уменьшите обороты на холостом ходу).

Если резак продолжает работать на холостом ходу (без включения ручки газа), обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.

- ► Проверьте, нормально ли работают выключатель, рычаг блокировки, рычаг газа и кнопка блокировки.
- ► При чистке двигателя следует делать это только после того, как двигатель выключен и остыл.
- ► Не используйте абразивные чистящие средства, содержащие спирт или сильные растворители, для чистки генератора.
- ► Разрешено использовать щелочные чистящие средства, предназначенные для двигателей.
- ► При чистке используйте мягкую влажную ткань.
- ► Не допускайте попадания воды в двигатель.

Обслуживание

- ► Ремонт инструмента следует доверять только квалифицированному персоналу и только с использованием оригинальных запасных частей. Это гарантирует безопасность инструмента.
- ► Список авторизованных сервисных центров можно найти на официальном сай-

те P.I.T. по следующей ссылке: https://pittools.ru/servises/

Хранение и транспортировка

Хранение

Предупреждение: Сразу после остановки двигателя он еще может быть горячим. При сливе топлива подождите некоторое время, чтобы двигатель остыл. Несоблюдение этого правила может привести к ожогам кожи и/или пожару.

Опасность: Если бензиновый триммер (коса) не будет использоваться длительное время, слейте все топливо из топливного бака и карбюратора, держите триммер (косу) в сухом месте и храните её в чистом месте.

Слить топливо из топливного бака и карбюратора.

- ► Слить топливо из топливного бака и карбюратора.
- ► Снимите свечу зажигания и капните несколько капель моторного масла в отверстие для свечи.
- ► Осторожно потяните за ручку стартера, чтобы распределить масло по двигателю перед установкой свечи.
- ► Обычно храните триммер в горизонтальном положении, или, если это невозможно, ставьте машину с инструментом под двигателем. Обратите внимание на то, как хранится машина, чтобы предотвратить её опрокидывание, иначе это может привести к серьезным травмам.
- ► Храните слитое топливо в специальной емкости в хорошо вентилируемом, закрытом месте.

Меры предосторожности после длительного хранения

- ► **При перезапуске после длительного простоя всегда меняйте масло (см. инструкцию по смене масла). Масло может ухудшиться, если бензиновый двигатель не работает.**

Триммер в упаковке производителя можно транспортировать любыми видами внутреннего транспорта при температуре воздуха от -10 до +40°С и относительной влажности не более 80% (при температуре +25°С). Во время транспортировки необходимо исключить любые возможные удары и повреждения упаковки продукции в транспортном средстве.

Все компоненты, такие как триммер, инструкция по эксплуатации и другие, должны храниться в сухом и вентилируемом помещении, вдали от детей и прямых солнечных лучей. Это обеспечит доступ к необходимым частям и информации позже.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности	Причина	Решение
Двигатель не запускается	Выключатель установлен в положение "0" (СТОП)	Переведите выключатель в положение "1" (ВКЛ)
	Нет масла в масляном пузыре	Подкачайте 7-10 раз
	Стартер тянется с трудом	Потяните его резко
	Масло в топливном баке закончилось	Проверьте уровень масла и долейте его при необходимости.
	Засорен топливный фильтр	Очистите или замените топливный фильтр
	Топливный шланг искривлен	Выпрямите топливный шланг
	Топливо испортилось	Замените старое топливо на свежее. (Рекомендуется менять раз в месяц)
Проблемы с топливом	Установите рычаг газа в полуоткрытое положение	Потяните стартер, пока двигатель не заведется.
	Если двигатель не заводится, снимите свечу зажигания, высушите ее и удалите лишнее топливо	Соберите все назад и снова попытайтесь завести двигатель.
	Свечной провод открутился	Закрутите свечной провод до конца
	Свеча зажигания загрязнена	Очистите свечу
	Неправильный зазор на свече	Отрегулируйте зазор
	Свеча повреждена	Замените свечу
	Неисправность карбюратора	Обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта.
	Стартер не тянется	Обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта.
	Неисправности в передаче крутящего момента (трансмиссия)	Обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта.

Двигатель глохнет после запуска	Двигатель не был достаточно прогрет	Прогрейте двигатель перед работой
	Рычаг заслонки был в положении "выключено" после прогрева двигателя	Переведите рычаг в положение "включено"
	Засорен топливный фильтр	Очистите или замените фильтр
	Воздушный фильтр загрязнен или забит	Очистите фильтр
	Неисправность карбюратора	Обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта.
	Неисправности в трансмиссии	Обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта.
Диск не вращается	Внимание: немедленно выключите двигатель	Ослабла гайка, фиксирующая металлическое лезвие
	Металлическое лезвие или защитный кожух мешают вращению	Уберите внешние препятствия
	Неисправности в трансмиссии	Обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта.
Ненормальная вибрация двигателя	Внимание: немедленно выключите двигатель	Металлическое лезвие сломано, изогнуто или изношено
	Гайка, фиксирующая металлическое лезвие, ослабла	Затяните гайку
	Выступ лезвия и нижняя пластина давления смещены	Затяните соединение
Диск не останавливается сразу	Внимание: немедленно выключите двигатель	Высокая скорость на холостом ходу
	Трос газа отсоединился	Подключите трос газа
	Неисправности в трансмиссии	Обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта.
Двигатель не останавливается	Двигатель работает на холостых оборотах, рычаг заслонки в положении "выключено"	Проверьте соединения
	Неисправности в электрической системе	Обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК

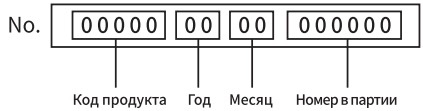
Операция/ Время выполнения		До эксплуатации	После заправки	Ежедневно (10 часов)	20 часов	50 часов	200 часов	До хранения
Масло двигателя	Проверить/ очистить	O						
Крепежные детали	Проверить	O		O*1	O			
Топливный бак	Проверить/ очистить	O						
	Слив масла							O*3
Дроссель	Проверить работоспособность		O					
Выключатель	Проверить работоспособность		O					
Инструмент	Проверить	O		O				
Холостые обороты	Проверить/ отрегулировать			O				
Воздушный фильтр	Очистить			O				
Свеча зажигания	Проверить			O				
Топливный шланг	Проверить			O				
Топливный фильтр	Очистить/ Заменить					O		
Впускной и выпускной клапан	Проверить/ отрегулировать						O*2	
Карбюратор	Слив топлива							O*2

*1 Выполнить первоначальную замену масла после 10 часов работы, затем менять каждые 20 часов.
*2 Рекомендуется обратиться в сервисный центр для проверки после 200 часов работы.
*3 После опорожнения топливного бака продолжите работу двигателя и слейте топливо из карбюратора.

Утилизация

Отслужившие свой срок электроинструменты, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую переработку отходов.
Утилизируйте электроинструмент отдельно от бытового мусора!

Расшифровка Даты Изготовления Изделия



Дата изготовления изделия зашифрована в серийном номере, напечатанном на корпусе инструмента. Первые 2 цифры обозначают год выпуска, следующие 2 цифры – месяц.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1.Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.
2. Гарантийный срок указан в гарантийном сертификате. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.
Компания P.I.T. не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом.
3.В гарантийный ремонт инструмент принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.
4.Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:
- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- степень износа диаметра коллектора ротора двигателя превышает 0,4 мм (за исключением инструментов с бесщеточным двигателем);
- при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливании или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожиге электронных плат и других случаях;
- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту или не соответствует установленному поставщиком образцу;
- по истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента вне гарантийной мастерской;
- внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
- при использовании электроинструмента в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
- при неправильной эксплуатации, использованию электроинструмента не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации, установки на электроинструмент не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.;
- при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- при естественном износе деталей электроинструмента, в результате длительной эксплуатации (определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента, отработанной смазки в редукторе);
- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных ин-

струкцией условий эксплуатации (см. главу «Указание по технике безопасности» в инструкции).
- при повреждении изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки;
- при сильном внутреннем загрязнении инструмента;
- при работе с перегрузкой бензоинструмента, изменении цвета чашки и муфты сцепления в результате перегрева;
- при обрыве шнура стартера при условии исправности остальных деталей пускового устройства;
- на все виды работ, выполняемые при периодическом техническом обслуживании (регулировки, чистке, замене расходных материалов и др.);
- на неисправности, возникшие в результате нарушения требований и правил эксплуатации, установленным паспортом изделия. Например, перегрев изделия, несоблюдение требований к составу и качеству топливной смеси, повлекших выход из строя поршневой группы (безусловным признаком этого является залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- на внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.
- при работе электроинструментом с перегрузкой и заклиниванием оснастки, о чем свидетельствуют задиры, изменение цвета от температуры упорных и прижимных шайб, зажимного патрона, выхода из строя редуктора.

Профилактическое обслуживание электроинструмента (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия составляет 3 года.

Срок хранения – 2 года. Не рекомендуется к эксплуатации по истечении 2 лет хранения с даты изготовления, которая указана в серийном номере на этикетке инструмента, без предварительной проверки (определение даты выпуска смотрите ранее в Руководстве пользователя).

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре. Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие.

Запрещается эксплуатация электроинструмента при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую.

Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5.Гарантия не распространяется на:
- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, цанговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры, головки шестигранные сменные насадки и т.п.
- быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п.

Замена их в течение гарантийного срока является платной услугой.
- шнуры питания, в случае повреждения изоляции. В данном случае потребитель должен быть уведомлен и ремонт (услуга платная) должен быть выполнен после согласия потребителя. Если потребитель не согласен на замену, то в любом ремонте этого инструмента будет отказано. Факт отказа должен быть зафиксирован в гарантийном талоне или квитанции сервисного центра и подписан владельцем.

P.I.T. WARRANTY CERTIFICATE

Place of seal

Product Name_____

Product Serial Number □□□□□□□□□□□□

Charger Serial Number □□□□□□□□□□□□□□

Sale Date _____

Trade Organization Name _____

Dear customer!

Thank you for purchasing the P.I.T. tool, and we hope that you will be satisfied with your choice. In the process of manufacturing the P.I.T. tools pass multilevel quality control, if nevertheless your product will need maintenance, please contact the authorized P.I.T. service centers.

Attention!

When buying, ask a seller to check the completeness and operability of the tool, to fill out the Warranty Certificate, the Warranty Card (the boxes shall be filled out by a seller) and to affix the seal of the trade organization in the Guarantee Certificate and the Warranty Card.

Warranty

By this Warranty Certificate, P.I.T. company guarantees the absence of defects of the production nature.

In the event any of the above defects are detected during the warranty period, the specialized P.I.T. service centers shall repair the product and replace the defective spare parts free of charge.

The warranty period for P.I.T. electric machines is 12 months from the date of sale.

“The warranty maintenance terms acknowledged and accepted. The operability and completeness of the product are checked in my presence. No claims on quality and appearance.”

Buyer’s Signature_____ Surname (legibly) _____

Phone _____

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ИНСТРУМЕНТ P.I.T.

Наименование изделия_____

Серийный номер изделия □□□□□□□□□□□

Серийный номер зарядного устройства □□□□□□□□□□□

М.П.

Дата продажи «_____» _____

Наименование торговой организации_____

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента P.I.T. и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором.
При необходимости обслуживания Вашего изделия обращайтесь в авторизированные сервисные центры P.I.T. Все сервисные центры представлены на сайте www.pittools.ru

Внимание!
При покупке требуйте у продавца проверки работоспособности инструмента и его комплектности, а также заполнения гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы «Заполняются продавцом») и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийных талонах.

Гарантия
На основании данного гарантийного свидетельства компания P.I.T. гарантирует отсутствие дефектов производственного характера.
Если в течение гарантийного срока в Вашем изделии обнаружатся указанные дефекты, то специализированные сервисные центры P.I.T. бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.
Гарантийный срок на электроинструменты P.I.T. составляет 12 месяцев со дня продажи.

«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии. Претензий к качеству и внешнему виду не имею».

Подпись покупателя_____Фамилия(разборчиво)_____

Телефон_____

P.I.T. WARRANTY CARD

Name_____
Serial Number_____
Sale Date_____20__
Date of Receipt from Repair_____20__

P.I.T. **№ 1**

Name_____
Serial Number_____
Sale Date_____20__ Place of Seal
(Filled out by a Seller)
WARRANTY REPAIR CARD
Date of Acceptance for Repair _____20___
Application for Repair _____
Customer _____
Phone (Address)_____
Cause of Application_____
Date of Receipt from Repair _____20__
The Tool is checked in my presence_____
(The Order shall be performed in a Service Center) (Signature)

Name_____
Serial Number_____
Sale Date_____20__
Date of Receipt from Repair_____20__

P.I.T. **№ 2**

Name_____
Serial Number_____
Sale Date_____20__ Place of Seal
(Filled out by a Seller)
WARRANTY REPAIR CARD
Date of Acceptance for Repair _____20___
Application for Repair _____
Customer _____
Phone (Address)_____
Cause of Application_____
Date of Receipt from Repair _____20__
The Tool is checked in my presence_____
(The Order shall be performed in a Service Center) (Signature)

Name_____
Serial Number_____
Sale Date_____20__
Date of Receipt from Repair_____20__

P.I.T. **№ 3**

Name_____
Serial Number_____
Sale Date_____20__ Place of Seal
(Filled out by a Seller)
WARRANTY REPAIR CARD
Date of Acceptance for Repair _____20___
Application for Repair _____
Customer _____
Phone (Address)_____
Cause of Application_____
Date of Receipt from Repair _____20__
The Tool is checked in my presence_____
(The Order shall be performed in a Service Center) (Signature)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН P.I.T.

P.I.T. Талон № 1

Наименование_____
Серийный номер_____
Дата продажи 《_____》 _____20__
(Заполняется продавцом)
КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНА
Дата приема ремонт _____20___
Заявка на ремонт _____
Заказчик _____
Телефон (адрес)_____
Причина обращения_____
Дата получения от ремонта _____20__
Инструмент проверен в моем присутствии_____
(Заказ заполняется в Сервисном Центре) (Подпись)

Место печати или штампа

Наименование_____
Серийный номер_____
Дата продажи _____20__
Дата получения от ремонта ___20__

P.I.T. Талон № 2

Наименование_____
Серийный номер_____
Дата продажи 《_____》 _____20__
(Заполняется продавцом)
КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНА
Дата приема ремонт _____20___
Заявка на ремонт _____
Заказчик _____
Телефон (адрес)_____
Причина обращения_____
Дата получения от ремонта _____20__
Инструмент проверен в моем присутствии_____
(Заказ заполняется в Сервисном Центре) (Подпись)

Место печати или штампа

Наименование_____
Серийный номер_____
Дата продажи _____20__
Дата получения от ремонта ___20__

P.I.T. Талон № 3

Наименование_____
Серийный номер_____
Дата продажи 《_____》 _____20__
(Заполняется продавцом)
КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНА
Дата приема ремонт _____20___
Заявка на ремонт _____
Заказчик _____
Телефон (адрес)_____
Причина обращения_____
Дата получения от ремонта _____20__
Инструмент проверен в моем присутствии_____
(Заказ заполняется в Сервисном Центре) (Подпись)

Место печати или штампа

Наименование_____
Серийный номер_____
Дата продажи _____20__
Дата получения от ремонта ___20__



Media account

pit_global PIT Global YouTube PIT Global

bod@pit-tools.com www.pit-tools.com

Сделано в КНР / Made in China